

درخواست ترخیص برنج‌های دیو شده

در بنادر و موجودی در راه یا در حال بارگیری) ۴- موجودی بنادر فاقد ثبت سفارش که بر مبنای رویه ثبت سفارش وزارت جهاد کشاورزی وارد شده است. (محموله‌های وارده به بنادر که از محدودیت کنترل اعتبار سنجی و... مستثنی شده‌اند). بدیهی است طبق روال هر سال ثبت سفارش تا پایان فصل برداشت پذیرفته نمی‌شود.

اما معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت و دبیر کارگروه تنظیم بازار، در نامه‌ای دیگر لغو ممنوعیت واردات فصلی برنج در سال ۹۸ را به رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان، ابلاغ کرده است. قبادی در این نامه آورده است: پیرو نامه ۵ شهریور امسال در خصوص ممنوعیت فصلی واردات برنج به آگاهی می‌رساند که با توجه به ضرورت تسهیل فرآیند تامین در شرایط تحریمی و ایجاد تعادل نسبی در بازار برنج و شرایط جدید حاکم بر بازار مصرف و افزایش قیمت برنج داخلی در سال جاری، ممنوعیت فصلی واردات برنج برای سال ۹۸ لغو می‌شود، موضوعی که مجدداً در پنجاهمین جلسه کارگروه تنظیم بازار مطرح و بر لغو ممنوعیت فصلی واردات برنج تاکید شد. در ادامه نامه مذکور آمده است: در خصوص مشکلات ایجاد شده، (اعمال استاندارد ۱۲۷ در خصوص برنج‌های وارداتی) این موضوع پیش از این در دستور کار کارگروه تنظیم بازار قرار گرفته که بر اساس آن مقرر شد؛ با توجه به شرایط تحریمی حاکم بر کشور و لزوم خودداری از اقدامات سختگیرانه در جریان تامین کالا، اجرای مواردی از تجدیدنظر ششم استاندارد ۱۲۷ که روند تلمین برنج را دچار اختلال می‌کند با مساعدت سازمان ملی استاندارد ایران مجدداً در دستور کار کمیته‌های ملی استاندارد قرار گرفته تا اجرای استاندارد اجباری به مدت شش ماه به تعویق بیفتد.

دنیای اقتصاد: معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت در نامه‌ای به معاون توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی، خواستار تعیین تکلیف موجودی برنج در بنادر کشور شد. عباس قبادی در نامه مذکور خطاب به علی اکبر مهر فرد این درخواست را مطرح کرده است که دستور تامین ارز و ترخیص محموله‌های برنجی که ثبت سفارش آنها انجام شده، ضمن رعایت ضوابط قانونی صادر شود.

در بخش ابتدایی نامه قبادی، دبیر کارگروه تنظیم بازار تاکید شده، ثبت سفارش حدود ۱۶۰ هزار تن برنج در زمان تصدی وزارت جهاد کشاورزی در پرتال صدور مجوز سامانه جامع تجارت انجام شده است. در این راستا بخشی از محموله‌های برنج مورد اشاره تامین شده و ارز آنها منتقل شده اما تامین ارز بخش دیگر از محموله‌ها به دلایل نامعلوم متوقف شده است. قبادی از معاون بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی درخواست کرده است: با توجه به گذشت زمان طولانی از تخلیه برنج‌ها در بنادر کشور و گرمای شدید بنادر جنوبی که باعث بروز آسیب جدی به کیفیت این کالا خواهد شد و از آنجا که بخشی از محموله‌ها مربوط به ذخایر استراتژیک شرکت بازرگانی دولتی ایران می‌شود، خواهشمند است دستور لازم را در خصوص تامین ارز و ترخیص موارد ذیل اعلام کنید: ۱- محموله‌های دارای ثبت سفارش (شامل موجودی تخلیه شده در بنادر و موجودی در راه یا در حال بارگیری) که تامین و انتقال ارزشان انجام شده است. ۲- محموله‌های دارای ثبت سفارش که تخصیص و تامین ارز شدند اما منتقل نشده‌اند. (شامل موجودی تخلیه شده در بنادر و موجودی در راه یا در حال بارگیری) ۳- محموله‌های دارای ثبت سفارش که تخصیص و تامین ارز نشده‌اند. (شامل موجودی تخلیه شده

دنیای اقتصاد به شما قدرت پیش‌بینی می‌دهد

روزنامه صبح ایران

شماره ۱۴۰۱۶۸ صفحه ۲۴

شبه ۲۳ شهریور ماه ۱۳۸۸

۱۴ محرم ۱۴۴۱ = ۱۴ سپتامبر ۲۰۱۹

سال هفدهم شماره ۴۲۰۳

اعزاز آردم

استان‌های تهران و البرز: ۵۰۰۰ تومان

سایر استان‌ها: ۳۰۰۰ تومان

سایت اقتصاد