

کشت فراسرزمینی ذرت برای ایران

عزیز کریمی، افزود: از دلایل عدم تحقق ذرت دانه‌ای براساس برنامه ترسیمی می‌توان به تابستانه بودن محصول ذرت، وقوع خشکسالی‌های مکرر چند سال اخیر، کاهش منابع آبی و برداشت مزارع ذرت از دانه‌ای به علوفه‌ای با توجه به آب مصرفی کمتر (۲۰۰۰ مترمکعب صرفه‌جویی در مصرف آب) و فروش نقدی آن در بازار علوفه کشور اشاره کرد. وی اضافه کرد: میزان تولید ذرت دانه‌ای در سال ۹۷ حدود یک میلیون تن، نیاز کشور حدود ۸ میلیون تن و واردات نیز با احتساب ذخایر استراتژیک ۸/۹ میلیون تن بوده است. براساس این گزارش، کشت فراسرزمینی یکی از مباحثی است که محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی همواره بر آن تاکید و اظهار کرده این امر به دلیل محدودیت منابع آب در تولید برخی محصولات کشت فراسرزمینی در دستور کار قرار گرفته است. به گفته مسوولان وزارت جهاد کشاورزی در شرایطی که به دلیل محدودیت منابع قادر به تامین نیاز خود در داخل نیستیم، می‌توانیم با کشت فراسرزمینی بخشی از این نیاز را تامین کنیم.

خبرگزاری مهر: یک مقام مسوول با بیان اینکه کشت فراسرزمینی ذرت برای ایران در ۳ کشور در حال انجام است و برای کشت در یک کشور دیگر نیز در حال برنامه‌ریزی هستیم، گفت: تمرکز ما روی تولید ذرت خوراک دام است. ذرت یکی از محصولات اساسی و جزو هشت کالایی است که وزارت جهاد کشاورزی برای آنها طرح خوداتکایی تدوین کرده است. متأسفانه کشور مادر زمینه این محصول وابسته است و به دلیل مشکلات آب امکان برطرف کردن این نیاز در داخل کشور به‌ویژه در زمینه ذرت دانه‌ای وجود ندارد. فرامک عزیز کریمی، مدیر کل دفتر غلات و کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی، گفت: میزان خوداتکایی ذرت دانه‌ای قبل از برنامه اقتصاد مقاومتی با میزان تولید ۱/۷ میلیون تن و نیاز به واردات ۶ میلیون تن، ۲۸ درصد بوده که در حال حاضر درصد خوداتکایی به حدود ۱۷ درصد کاهش یافته است. به گفته این مقام مسوول، پیش‌بینی تولید ذرت در افق برنامه، تحقق خوداتکایی ۴۷ درصدی با تولید ۳/۳ میلیون تن دانه ذرت و ۱۲ میلیون تن علوفه ذرت در سال ۱۴۰۴ است.



چه خبر از خرید گندم؟

کرد: افزایش قیمت خرید گندم توسط دولت نیز به قیمت گذاری سال زراعی آینده یعنی سال ۹۹-۹۸ موکول شده است و هیچ ارتباطی با قیمت خرید تضمینی امسال گندم ندارد.

رئیس بنیاد گندم کاران ایران درباره تعلل فروش گندم توسط کشاورزان گفت: امسال در خرید تضمینی گندم توسط دولت نزدیک ۶ درصد نسبت به سال گذشته کاهش داشته‌ایم زیرا برخی کشاورزان مدعی هستند که در زمان اوج برداشت کرایه حمل و نقل افزایش می‌یابد که با انبار کردن گندم‌ها، امروز با کرایه حمل ارزان‌تر گندم را تحویل دولت می‌دهند. به‌طور مثال اگر قیمت کرایه حمل هر تن گندم در زمان اوج برداشت ۴۰ هزار تومان است در شرایط عادی تر بین ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان برای گندم کاران تمام می‌شود.

وی قیمت جهانی گندم را ۲۰۰ دلار بدون احتساب کرایه حمل و نقل و بیمه عنوان کرد و افزود: این قیمتی است که در بازارهای حاشیه ما وجود دارد اما اینکه گندم را چگونه در حجم بالا قاچاق و پول آن را به کشور بازگردانیم، نشان می‌دهد که این موضوع عملیاتی نمی‌شود.

ایرنا: رئیس بنیاد گندم کاران ایران، قاچاق گندم را شایعه دانست و گفت: این محصول مانند سایر کالاها در حجم کم قابلیت قاچاق ندارد و باید از طریق کامیون یا کشتی حمل شود.

علی‌قلی ایمانی، افزود: احتمال این می‌رود که در برخی استان‌های مرزی کشور کیسه‌های آرد با حجم کم از طرق مختلف از جمله کولبری قاچاق شود اما این موضوع برای گندم نمی‌تواند صحت داشته باشد.

وی پیش‌بینی خرید گندم امسال دولت را بیش از ۱۰ میلیون تن دانست و افزود: در زمان حاضر خرید تضمینی گندم از مرز پنج میلیون تن عبور کرده، با وجود اینکه نزدیک ۵۰ درصد گندم برداشت نشده است. وی گفت: شایعاتی مبنی بر خرید گندم توسط دلالان با قیمت‌های بالاتر و افزایش قیمت گندم توسط دولت نیز صحیح نیست زیرا دلالان، گندم را حتی ۱۰۰ تومان بالاتر از نرخ خرید تضمینی دولت از کشاورزان خریداری نمی‌کنند، بنابراین این موضوع منتفی است. وی با بیان اینکه نرخ گندم در سال زراعی جاری افزایش نمی‌یابد، اضافه



خرید تضمینی ۶۷ هزار تن برگ سبز چای

ایسنا: رئیس سازمان چای از خرید تضمینی حدود ۶۷ هزار تن برگ سبز چای از چایکاران خبر داد و گفت: با همکاری کارخانه‌های چای تاکنون حدود ۸۳ درصد مطالبات چایکاران پرداخت شده است و چایکاران از نرخ و نحوه خرید تضمینی محصولشان راضی هستند. حبیب جهانساز، اظهار کرد: از ابتدای فصل برداشت چای تاکنون حدود ۶۷ هزار و ۷۰۰ تن برگ سبز چای از چایکاران به ارزش حدود ۲۰۵ میلیارد تومان خریداری کرده‌ایم که از این مبلغ حدود ۸۳ درصد یعنی ۱۶۹ میلیارد تومان به کشاورزان پرداخت شده است.

