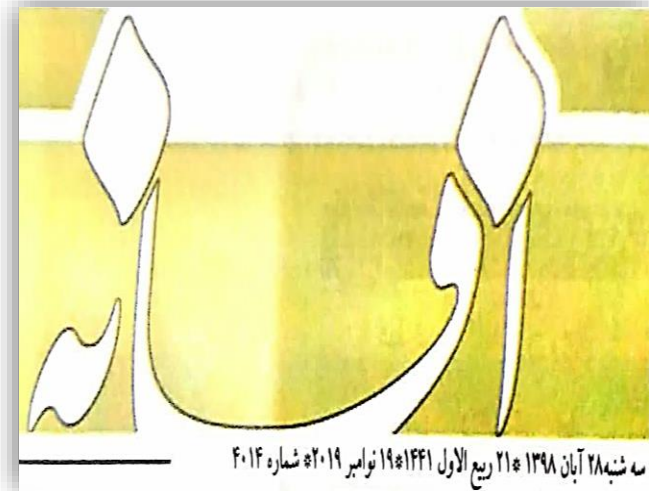


رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس:

افزایش قیمت محصولات

کشاورزی پذیرفتی نیست

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: هیچ گونه افزایش قیمت محصولات کشاورزی به بهانه اصلاح بنزین پذیرفتی نیست و تخلف محسوب می‌شود. به نقل از روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی فارس محمد مهدی قاسمی در جلسه هماهنگی مدیران سازمان جهاد کشاورزی استان فارس اظهار داشت: با عنایت به اینکه عمده حمل و نقل بخش کشاورزی بر پایه خودروهای گازوئیل سوز هست و این حامل انرژی اصلاح قیمت نداشته است و نیز در مورد خودروهای وانت بنزینی (خودروهای حمل شیر و تره بار) سهمیه ابلاغی فعلی که مربوط به آبان ماه است و در روزهای پایانی آن قرار داریم این میزان پاسخگوی نیازشان خواهد بود و نباید مشکلی در رابطه با افزایش هزینه حمل و نقل وجود داشته باشد. وی افزود: از سوی دیگر شاهد اثرات غیر مستقیم افزایش قیمت بنزین، بر هزینه‌های آحاد جامعه از جمله بهره برداران بخش کشاورزی، از محل درآمد حاصل از اصلاح قیمت بنزین خواهیم بود که به این عزیزان پرداخت می‌شود. رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس تاکید کرد مدیران جهاد کشاورزی شهرستان‌ها و تشکل‌های بخش کشاورزی موظفند افزایش احتمالی قیمت خدمات ارائه شده به بهره‌برداران این بخش را رصد کرده و موارد افزایش قیمت‌ها را سریعاً گزارش داده و پیشنهادات لازم را اعلام کنند همچنین مردم و به ویژه بهره برداران زحمتکش بخش کشاورزی می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه تخلف و افزایش قیمت با سامانه تعذیرات حکومتی به شماره ۱۲۵ یا شماره‌های تلفن ۱۲۴ (سازمان صمت) و یا ۱۳۱ (سازمان جهاد کشاورزی فارس) تماس حاصل نموده و یا به سامانه پیامکی این سازمان به شماره ۳۰۰۰۷۹۵۷۹۵۰۲۲۲ مورد مربوطه را با ارسال پیام اعلام کنند.



معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی فارس: اجرای پروژه‌های کشاورزی بر اساس سند پیشران توسعه استان

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس گفت: به منظور اجرایی نمودن بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی، پیشبرد اهداف اقتصاد مقاومتی بالاخص اجرای کامل پروژه‌های اولویت‌دار اقتصاد مقاومتی استان فارس سند پیشران توسعه این استان توسط استانداری با همکاری دستگاه‌های اجرایی تهیه و با دستور رئیس‌جمهوری ابلاغ شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس، جعفر صبوری‌پور تصریح کرد: این سند در دو بخش راهبردها و سیاست‌های عمومی و پروژه‌های عمرانی طرح‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری منتخب تهیه شده است.

وی؛ طولانی و پیچیده بودن فرآیند فعال شدن واحدهای تولیدی ناشی از مقررات متعدد و دست و پاگیر را از مشکلات تولیدکنندگان برشمرد و افزود: رفع مشکل تولیدکنندگان به عنوان رزمندگان جنگ اقتصادی با دشمن از راهبردها و سیاست‌های عمومی سند مذکور است.

صبوری‌پور: اتخاذ تدابیر لازم به منظور تکمیل زنجیره تولید و جلوگیری از صادرات محصولات خام با هدف افزایش ارزش افزوده، ارتقای بهره‌وری عوامل تولید و کیفیت محصولات تولید داخل، توسعه صادرات غیرنفتی و حضور مؤثر در بازارهای جهانی را از دیگر اهداف این سند برشمرد.

این مقام مسئول با بیان اینکه شناسایی قوانین و مقررات مزاحم و غیرضرور در فرآیند تولید و صدور مجوزها با هدف بهبود فضای کسب و کار در این سند دیده شده است، افزود: کمک به عرضه مستقیم محصولات تولیدی با هدف حذف واسطه‌های غیرضرور و کاهش قیمت تمام شده، تلاش برای کاهش آثار تحریم‌های ظالمانه با استفاده از ظرفیت و توان بومی مناطق و برنامه‌ریزی مناسب برای هدایت نقدینگی موجود به سمت سرمایه‌گذاری‌های مولد و اشتغالزای دیگر راهبردها و سیاست‌های عمومی سند پیشران می‌باشد. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس ابراز کرد: احداث مجتمع‌های گلخانه‌ای و دامی، فعال کردن صنایع لبنی کوچک، احداث صنایع لبنی، اجرای طرح‌های ابنخیزداری، احداث کشتارگاه‌ها، راه‌اندازی زنجیره‌های تولید عسل و گیاهان دارویی و حمایت از تولید و صادرات محصولات کم‌آبر مانند انجیر و پسته از جمله پروژه‌های کشاورزی سند توسعه پیشران است که در دستور کار قرار دارد وی تأکید کرد: با توجه به اهمیت موضوع و به منظور پیگیری، نظارت و تلاش در جهت بررسی روند اجرای طرح‌ها و پروژه‌های مندرج در این سند، مسایل و مشکلات پیش روی این طرح‌ها بررسی و تصمیمات لازم برای رفع آنها اتخاذ می‌شود.

صبوری‌پور افزود: ۵۱ مورد از پروژه‌های مصوب سند پیشران توسعه استان با بخش کشاورزی می‌باشد که تاکنون اقدامات ویژه و مؤثری در جهت اجرایی شدن مصوبات مذکور انجام شده است. سند پیشران توسعه فارس شامل ۲۳ طرح اولویت‌دار اقتصادی و ۷۶ طرح مهم ملی توسعه استان است.



وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد:
**افزایش ۳۳ درصدی تولیدات شرکت مغان
بعد از واگذاری**

ایرنا- وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به افزایش ۳۳ درصدی تولیدات مغان گفت: تولیدات این واحد از حدود ۳۰۱ هزار تن در سال ۹۲ به ۴۱۰ هزار تن در سال ۹۶ رسید.

محمود حجتی روز گذشته در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، در پاسخ به سؤالات «ولی ملکی» نماینده مشکین شهر و «محمد آزادی‌خواه» نماینده ملایر در خصوص «سوء مدیریت برخی دستگاه‌های کشاورزی واگذار شده» مانند شرکت کشت و صنعت مغان بیان کرد: ادعایی ندارم که مدیریت دولتی در دستگاه‌های اقتصادی موفق عمل کرده. اتفاقاً بهره‌وری مدیریت دولتی در دستگاه‌ها قطعاً کمتر از بخش خصوصی است. وی با اشاره به اصل ۴۴ قانون اساسی ادامه داد: متأسفانه در فرایند اجرای این اصل، مشکلاتی بوجود آمده. مثلاً سال ۸۸ دولت تصویب کرد که کشت و صنعت مغان واگذار شود و این واحد از حوزه وزیر جهاد کشاورزی خارج شد. وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه از این سال به بعد واحد مغان تحت مدیریت سازمان خصوصی‌سازی و وزیر اقتصاد بود. افزود: تزلزل مدیریتی از همین جا آغاز شد، چرا که شرکت مغان در طول ۱۰ سال گذشته دائم قرار بود واگذار شود و این مسئله برای مدیریت و تصمیم‌گیران مشکلاتی ایجاد کرد. وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: در آن سال متولی اصلی یعنی وزارت اقتصاد به وزارت جهاد کشاورزی نیابت داد که این واحد را تا زمان واگذاری اداره کند، اما آن وزیر اجازه نداشت وام بگیرد و سرمایه‌گذاری کند در حالی که یک دستگاه برای اداره به همه اختیارات نیاز دارد.

وی با تأکید بر اینکه تمام تلاشمان تعیین تکلیف سریع‌تر مغان بود و من بیش از همه دنبال واگذاری آن بودم، خاطرنشان کرد: واگذاری این واحد موافقان و مخالفان خود را داشت، ما این اوصاف بیگانه تعیین تکلیف هرچه سریع‌تر آن بودیم؛ اما متأسفانه سازمان خصوصی‌سازی نتوانست در زمان تعیین‌شده آن را واگذار کند و به‌این‌با تأخیر زمانی زیادی واگذار شد.

این مقام مسئول با بیان اینکه باید دائم در آن واحد سرمایه‌گذاری می‌شد، تصریح کرد: با وجود تمام محدودیت‌ها در این دوره حدود ۴۰ دستگاه تراکتور نیمه سنگین، ۱۵ دستگاه تراکتور سنگین و ۱۱ دستگاه کمابین خریداری شد. همچنین تعداد راس دام از ۱۱ هزار راس به ۱۴ هزار در سال ۹۶ رسید. وی با اشاره به افزایش ۳۳ درصدی تولیدات مغان توضیح داد: تولیدات این واحد از حدود ۳۰۱ هزار تن در سال ۹۲ به ۴۱۰ هزار تن در سال ۹۶ رسید. حجتی معتقد است امروز وضعیت شرکت مغان بهتر از روزی است که با مدیریت دولتی اداره می‌شد، چراکه ده‌ها میلیارد تومان در آنجا سرمایه‌گذاری شده است.

افزایش بهره‌وری آب، سالیانه بیش از ۶ درصد

وی در پاسخ به پرسش دیگری درباره علت فقدان برنامه عملیاتی برای کشت محصولات کشاورزی که به صورت غیر استاندارد آب مصرف می‌کنند، گفت: در طول ۶ سال گذشته آنچه در حوزه افزایش راندمان و افزایش بهره‌وری آب در بخش کشاورزی انجام شد، بی‌نظیر است.

حجتی با اشاره به افزایش بهره‌وری آب توضیح داد: در سال ۹۲ به ازای یک مترمکعب آب که مصرف می‌کردیم ۸۴۰ گرم ماده خشک استحصال می‌شد که امروز به ۱۴۵۰ گرم رسیده است، یعنی سالیانه بیش از ۶ درصد افزایش بهره‌وری آب داشتیم. به گفته این مقام مسئول همچنین راندمان آبیاری از ۲۸ درصد به ۴۴ درصد در سال ۹۷ رسیده است.

روزنامه فرهنگی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی
SOBHAN NEWSPAPER

روزنامه صبح ایران

سشنبه ۲۸ آبان‌ماه ۱۳۹۸ ♦ ۲۱ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
سال بیست و ششم ♦ شماره ۵۰۲۲ ♦ ۸ صفحه ♦ ۵۰۰۰ تومان
SOBHAN ISSN 2008-5273 ♦ Tuesday ♦ Nov. 19, 2019

www.sobhannews.ir ♦ Email: info@sobhannews.ir

رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی:
**افزایش قیمت بنزین تأثیری بر محصولات
کشاورزی ندارد**

باشگاه خبرنگاران - کامبیز عباسی رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی گفت: با توجه به ثبات قیمت گازوئیل، بهانه‌ای برای افزایش قیمت محصولات کشاورزی در بازار وجود ندارد.

عباسی، درباره آخرین وضعیت قیمت‌گذاری قیمت سوخت برای ماشین‌آلات کشاورزی اظهار کرد: با توجه به آنکه تغییر قیمت در بنزین حاصل شده و تمامی ماشین‌آلات کشاورزی در کشور ما سوخت مصرفی گازوئیل است، از این رو با ثبات قیمت گازوئیل هیچ‌گونه تغییری قیمتی در هزینه تولید محصولات کشاورزی ناشی از نوسان و تغییر قیمت سوخت نخواهیم داشت. وی افزود: ماشین‌های کشاورزی کماکان بدون محدودیت به موقع و در قالب فراخوان مشخص و اخیراً از طریق کارت‌های بانکی که کارت سوخت در آن فعال شده، می‌توانند سوخت خود را بگیرند که با این وجود جای هیچ‌گونه نگرانی برای تأمین سوخت ماشین نیست. عباسی درباره آخرین اقدامات تأمین کارت سوخت برای ماشین‌آلات کشاورزی بیان کرد: طی ۴ تا ۵ سال گذشته در حوزه صدور کارت سوخت برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، به طوری که در ابتدا برای ۳ استان کشور به صورت پایلوت اجرا شد و سپس به ۷ استان تعمیم داده شد. رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: هم‌اکنون صدور کارت سوخت به تمامی استان‌های کشور تعمیم داده شده است به طوری که ماشین‌های دارای پلاک راهنمایی و رانندگی که حدود ۲۵۰ هزار دستگاه انواع ماشین‌های کشاورزی هستند، پلاک‌گذاری شدند و می‌توانند مراحل تأمین سوخت را ساده‌تر و در کارت بانکی سوخت مورد نیاز را ذخیره سازی کنند. ضمن آنکه سایر ماشین‌هایی که تاکنون پلاک‌گذاری نشدند، طبق فرآیند گذشته می‌توانند نسبت به تأمین سوخت اقدام کنند.

وی با بیان اینکه تغییر و نوسان قیمت بنزین تأثیری در فعل و انفعالات عملیات کشاورزی ندارد، گفت: با توجه به آنکه حمل و نقل محصولات کشاورزی توسط ماشین‌های سنگین صورت می‌پذیرد، از این رو به سبب آنکه سوخت مورد نیاز ماشین‌ها گازوئیل است، خوشبختانه تغییر قیمتی از این ناحیه نداشته‌ایم. عباسی در پایان با اشاره به اینکه با ثبات قیمت گازوئیل بهانه‌ای برای افزایش قیمت محصولات کشاورزی در بازار وجود ندارد، تصریح کرد: با توجه به ثبات قیمت گازوئیل، دیگر بهانه‌ای برای واسطه‌ها و دلالان به منظور افزایش قیمت محصولات کشاورزی به دنبال تغییر قیمت بنزین وجود ندارد.

روزنامه فرهنگی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

روزنامه صبح ایران

سشنبه ۲۸ آبان‌ماه ۱۳۹۸ ♦ ۲۱ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
سال بیست و ششم ♦ شماره ۵۰۲۲ ♦ ۸ صفحه ♦ ۵۰۰۰ تومان
SOBHAN ISSN 2008-5273 ♦ Tuesday ♦ Nov. 19, 2019

www.sobhannews.ir ♦ Email: info@sobhannews.ir